

关注长江客船翻沉事件

对人民高度负责

——“东方之星”号客轮翻沉事件救援行动综述



6月1日21时30分许,重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中,突遇龙卷风倾刻翻沉,狂风暴雨,巨浪滔天,456名旅客和船员陷入绝境。生命大于天!

在以习近平总书记为总书记的党中央坚强领导下,在国务院工作组直接指挥下,湖北、湖南、重庆等地党委和政府,中央有关部门统一行动,人民解放军、武警部队及海事部门迅速调集力量,一场举国动员的搜救行动迅速展开。

生死竞速——上下同心,分秒必争

接报后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作,湖北省、重庆市及有关方面组织足够力量全力开展搜救,并妥善做好相关善后工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强立即批示,并代表党中央国务院、代表习近平总书记急赴事件现场,指挥救援和应急处置工作。

第一时间,各方救援力量迅速集结。

交通运输部2日凌晨启动一级应急响应;公安部紧急调集治安、消防、交警等各方力量立即行动;

水利部、气象局、安监总局等部门纷纷实施相关应急处置工作。

人民解放军和武警部队是主力军、突击队——

海军三大舰队和海军工程大学、广州军区派出200余名潜水员紧急赶赴现场,下潜到一个又一个舱室,连续作战,通宵达旦;

武警湖北总队抽调武汉、荆州、荆门、宜昌支队共1000多名官兵、40艘冲锋舟,赶赴现场展开搜救和外围警戒等任务;

截至5日上午,军队和武警部队共投入3424人,民兵预备役1745人,空军直升机1架和舟艇149艘,工程机械59台,在水面、水下、陆地和空中全力以赴投入救援行动;

调集一切可以调动的力量,采取一切可以采取的措施,不惜一切代价,全力救人。

为降低救援现场的水位,长江防办从2日开始,三次进行调度,将三峡水库的下泄流量从每秒17200立方米减少至7000立方米。

对此,美国《华尔街日报》网站评论说,中国政府为调节长江的水流和水深做出了多么大的努力。

主动发布权威信息,是回应社会关

切的有效渠道。截至6日下午,有关部门已在事件现场召开了13场新闻发布会,及时、准确、公开、透明地传递救助、打捞、调查等信息。

4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取国务院事件救援和处置工作组关于救援和应急处置工作情况的汇报,就做好下一步工作作出部署。习近平总书记主持会议并发表重要讲话。会议要求各有关方面以对人民生命安全高度负责的态度,动员一切可以调动的力量,采取一切可以采取的措施,争分夺秒抓紧做好各项工作。

“中国共产党领导人在灾难时期树立了负责任国家领导人的形象。”法国《世界报》说。

科学救援——组织有序,优化决策,为生命增加希望

4日晚8时许,夜幕降临,一轮明月驱散几日的阴雨绵绵。

国务院成立由副总理马凯任总指挥的搜救指挥部,统筹协调有关部门、解放军和武警部队、地方搜救力量,有序施救,科学施救,精准施救。

设立前方指挥中心,保障现场搜救人员顺畅作业,迅速搜救。

来自海军、海事等部门的潜水员负责按舱体图纸摸排船舱;水面搜索由海事及武警部队负责;岸上搜救主要由武警和群众联合完成;空军直升机负责事发现场和下游江面的低空搜救……

事发后24小时内,交通运输部协调各类船艇共110多艘。上海打捞局、东海救助局挑选了具有丰富海事救助和打捞经验的24人精干救助力量,携带潜水救援设备赶赴现场。

海军工程大学、中船708所、大连海事大学、国家气象中心等单位的船舶制造、海工设备、气象水文专家也陆续赶到。

截至5日下午,共有7艘打捞船在现场工作,参与搜救的船艇达157艘,现场投入二维图像声呐2台套、侧扫声呐1台套、多波束设备1台套、水下电

视2台套、潜水设备4台套。

2日上午,经过救援蛙人水下探摸后,三种救援方案提交讨论:切割船体;吊起船体;潜水员水下探摸搜寻。

方案一,可能最快实施,但可能造成气垫层漏气后船体下沉;

方案二,需要调集大型船舶,时间来不及;

方案三,是当时条件下,挽救幸存者最可行的办法。

24小时内,要尽最大力量找到幸存者。现场指挥部确定了先期救援方案:潜水员先通过敲击寻找水下被困者,进而通过钻孔等方式向船舱内注入压缩空气或氧气。

“一个舱室一个舱室进行检查。只要有半点希望,我们就要尽万分努力,绝不放弃!”部队领导给潜水员下达了这样的命令。

事发后48小时,船体第一次切割开始进行,之后是第二次、第三次……必须尽快确定有无生命迹象。

基于约70个小时的人工水下搜索和生命探测仪的结果,参照国际惯例,再有生还者的希望越来越渺茫。指挥部决定,对救援方案进一步调整优化,制定整体扶正救助打捞方案。

科学严谨施救,给生命以最大的负责和尊重。

守望相助——给生者以温暖,给逝者以尊严

“救人,决不放弃!”再恶劣的条件,也挡不住抢救生命的脚步。

2日12时52分,在水下浸泡十多个小时后,海军工程大学潜水员官东在船舱里发现了朱红美。

他把自己的潜水头盔给了朱红美,自己只留了一个呼吸器,同另一名潜水员一前一后护着朱红美安全脱险。自己出水后,双眼通红、鼻孔流血、耳朵胀痛,满头油污。

海军现场副总指挥董焱说:“在船舱分布示意图上,每一个被摸排过的房间都会被打上一个勾,确保没有遗漏。”图上的一个个对勾,是对生命的承

诺。150公里,220公里……事件发生后,有关部门出动大量搜救船舶,动员沿江群众,在下游水域拉网式搜寻,不断扩大打捞救援范围,12人在水上获救。目前,搜寻范围自长江中下游事发水域扩大至上海吴淞口。

连日来,长江江面上,解放军和武警部队救援官兵、公安、海事、航务、救助打捞、沿途群众等各方力量筑起了一道生命之堤。通宵达旦的现场搜救,只为多一次生命奇迹。

5日实施的打捞扶正作业中,主要难点是穿引吊索钢缆,施工中会不停地碰到遇难者遗体。

“本着尊重生命的原则,这时我们会马上停止施工,先配合有关人员转移遗体。”交通运输部新闻发言人徐成光说,这时候,潜水员就会重新调整穿引钢缆的位置。

在后方,遇难者家属和干部群众携手并肩,无论相识还是不相识,灾难面前人们相帮相助。

在进入监利的高速路口,许多私家车车主聚集在进口两旁,等待需要帮助的乘客家属,协助他们登记资料,送上食品饮料,免费提供车辆运送服务。

“我是监利人,您的亲人!沉船家属可致电,为您提供免费车辆接送服务。”监利农民汤永智给自己的朋友圈发短信。

当地百姓主动腾出住房接待家属。高考在即,预定了酒店的考生和家长也主动腾出房间。

事件发生后,广州市殡仪馆副馆长、人险师王辉邀集3名志愿者一起赶到监利。4人通宵未眠,为死者入殓,还生命以尊严。

在监利县人民医院,朱红美病情平稳。她说,有党和政府的帮助,心里踏实。

“我们与他们,生者与逝者,或许素昧平生,但痛彻之感,举国相同。”互联网上,这条微博引发了广泛共鸣。

灾难中,我们上下同心,举国相助,坚定前行。

聚焦高考

放平心态 轻松应考

又到一年高考时。这是一场牵动无数人心、引来万众瞩目的考试。今年,全国有约940万考生走进考场。祝愿广大考生放平心态,轻装上阵,发挥出应有水平,取得满意成绩。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。可以想像,你们大多数人都经过了超过十年的寒窗苦读。你们怀着美好的梦想、真诚的渴望,以无数的辛劳和汗水,为你们无悔的青春年华打底。如今,你们就要走入考场去“圆梦”,难免会有莫名的兴奋和激动,或是小小的紧张和焦虑。请深呼吸,放平心态,轻松应考吧。

家里,父母用饱含深情的细小行动关爱着你们;社会上,关爱无处不在。“爱心车”已行动起来,高考专用停车位也已开辟出来,营养师很早就开始支招,各行各业都在为你们提供帮助,营造温馨考试环境。你们也当放下包袱,一心一意走进考场,争取全身心投入,迸发你们的激情,呈现你们的精彩。

高考不仅是对知识储备、学

习效果的测试,也是对你们心态、心智的考验。只有放平心态才能细致备考。把心收一收、静一静,保持一份从容,提前做好证件和各种考试用具,并做好妥帖安排,力争不犯迟到或忘带证件等低级错误,才能为考场上的正常乃至超水平发挥做好心理准备。

这些年来,我国高等教育一直在向大众化教育发展。当你们多年以后回首就会发现,高考固然重要,但对漫长人生而言,也不过只是一个节点而已。重视高考但又给自己太多压力,以轻松的心情、平和的心态去应对就是了。

顺利考上理想大学是我们憧憬的结果,其实人生之路更漫长,当珍惜漫长的过程。以平和心态面对每一段经历,把每一段经历都当成宝贵财富,过得充实而精彩,我们的人生之路就始终有鲜花相伴,少些不必要的遗憾和烦恼。

祝愿每一位考生都能轻松上阵,沉着应对,细致作答,用考场上的精彩表现放飞青春梦想,迎接美好明天。

(本栏文图均据新华社电)



应考



鼓励



加油

“东方之星”号客船翻沉事件救援现场举行哀悼遇难者活动

按照传统习俗,7日是“东方之星”号客船遇难人员的“头七”祭日。上午9时,沉船救援现场举行了哀悼遇难者活动,现场所有人员面向遇难船舶肃立默哀3分钟,现场船舶同时鸣笛3分钟,表达对逝者的哀悼。

清晨5点多开始,长江江面下起淅淅沥沥的小雨,救援工作仍在紧张进行。为了哀悼逝者,参与救援的人员在起吊船上搭起一个简易祭台,上面摆满蜡烛、香、黄色的菊花。8时50分许,江面船舶列好队,静静寄托哀思。

与此同时,一些遇难者家属所在地的前方工作组,也组织遇难家属或在宾馆,或在江边设置简易祭台,供遇难者家属哀悼。

9时,交通运输部部长杨传堂宣布



哀悼

哀悼活动开始。在沉船救援现场仍在参与救援的所有人员停下手上工作,脱帽伫立,面向遇难船舶默哀,包括数十家媒体新闻工作者在内的其他在场人员纷纷低头,肃立致敬。同时,停泊在附近水域的所有船舶拉响鸣笛,途经沉船救援现场的船只也放慢速度,鸣响汽笛。

“这么多天来努力搜寻,主要是为了使逝者早日得到安宁,使遇难者家属早日得到安慰。”参与救援的武汉航道救助打捞队潜水员汪华说,我们心情无比沉重,再次向遇难者表示沉痛哀悼。

哀悼遇难者活动持续了三分钟,随后,救援人员继续投入工作,尽全力搜寻遇难者。

(本栏文图均据新华社电)



遗物出舱



哀悼亲人



凝视哀悼

河南迎来麦收高峰

预计小麦单产高于上年

新华社郑州6月6日电(记者宋晓东)记者从河南省农机局获悉,截止到5日17时,河南省已收获小麦面积2856万亩,占小麦播种总面积的35%,迎来麦收高峰。根据农业部门预测,今年河南省小麦单产三因素呈“两增一减”趋势,预计小麦单产高于上年,小麦生产形势良好。

据了解,目前河南省黄河以南南小麦大面积成熟,开始收割,麦收迎来高峰。截止到5日17时,河南省已收获小麦面积2856万亩,其中机收面积2803万亩,日投入联合收割机达9.5万台,日

收获小麦594万亩,机收率达到98%。目前,河南省郑州市麦收接近尾声,新蔡县麦收九成,南阳、信阳麦收已过七成,驻马店市超过六成,豫北地区小麦也将陆续成熟收割。

河南省农业厅种植业处副处长李鑫介绍,今年河南省麦播面积共8170万亩,比上年增加60万亩。从小麦生产情况看,与去年相比,亩穗数平均增1.21万穗,穗粒数增加0.08粒,千粒重略减,成产三因素呈现“两增一减”趋势,预计今年河南省小麦单产高于上年,小麦生产形势良好。



6月6日,联合收割机在开封市尉氏县张市镇王岗村的麦田里作业。新华社记者李博摄